

# История медицины

© КОЛЛЕКТИВ АВТОРОВ, 2024

*Крайнюков П.Е.<sup>1,2</sup>, Абашин В.Г.<sup>1</sup>, Величко И.И.<sup>1</sup>*

## АВИАЦИЯ И МЕДИЦИНА. ГАТЧИНСКАЯ ОФИЦЕРСКАЯ ШКОЛА АВИАЦИИ

<sup>1</sup>ФКУ «Центральный военный клинический госпиталь им. П.В. Мандрыка» Минобороны России, Москва, Россия  
<sup>2</sup>ФГАОУ ВО «Российский университет дружбы народов им. Патриса Лумумбы» Минобрнауки РФ (РУДН), Москва, Россия

*Представлены данные о первых военных воздухоплавательных школах в Гатчине и Каче. Приведены сведения о первых военных врачах воздухоплавательных школ и первых исследованиях влияния полетов на организм человека.*

Ключевые слова: авиация; воздухоплавание; военная медицина; офицерская школа авиации; Гатчина; Кача.

*Для цитирования:* Крайнюков П.Е., Абашин В.Г., Величко И.И. Авиация и медицина. Гатчинская офицерская школа авиации. *Клиническая медицина*. 2024;102(1):80–84. DOI: <http://dx.doi.org/10.30629/0023-2149-2024-102-1-80-84>

*Для корреспонденции:* Абашин Виктор Григорьевич — [AVG-56@list.ru](mailto:AVG-56@list.ru)

*Pavel E. Krynyukov<sup>1,2</sup>, Victor G. Abashin<sup>1</sup>, Igor I. Velichko<sup>1</sup>*

### AVIATION AND MEDICINE. GATCHINA AVIATION OFFICER SCHOOL

<sup>1</sup>Central Military Clinical Hospital named P. V. Mandryka of The Ministry of Defense of Russia, Moscow, Russia

<sup>2</sup>Peoples Friendship University of Russia named after Patrice Lumumba (RUDN University) of the Ministry of Education and Science of Russia, Moscow, Russia

*Data on the first military aeronautical schools in Gatchina and in Kacha are presented. Information is given about the first military doctors of aeronautical schools and the first studies of the effect of flights on the human body.*

Keywords: aviation; aeronautics; military medicine; Aviation Officer School; Gatchina, Kacha.

*For citation:* Krynyukov P.E., Abashin V.G., Velichko I.I. Aviation and medicine. Gatchina Officer Aviation School. *Klinicheskaya meditsina*. 2024;102(1):80–84. DOI: <http://dx.doi.org/10.30629/0023-2149-2024-102-1-80-84>

*For correspondence:* Abashin Victor Grigoryevich — [AVG-56@list.ru](mailto:AVG-56@list.ru)

Received 09.06.2023  
Accepted 26.09.2023

*Воздушный флот России должен быть сильнее воздушных флотов наших соседей. Это следует помнить каждому, кому дорога военная мощь нашей Родины.  
Великий князь Александр Михайлович<sup>1</sup>*

Историю создания летательных аппаратов и имена первых воздухоплателей мира и России знают многие.

**Братья Монгольфье** (фр. Montgolfier) — Жозеф-Мишель (1740–1810) и Жак-Этьенн (1745–1799), изобрели воздушный шар.

**Братья Уилбур и Орвилл Райт**, за которыми в большинстве стран мира признается приоритет конструирования и постройки первого в мире аэроплана.

В России в 1882–1885 гг. был спроектирован аэроплан морского офицера **Александра Федоровича Можайского** («воздухолетательный снаряд»).

Практически сразу аэростаты, дирижабли и аэропланы нашли применение в военных целях. Однако мало кто

слышал о военных врачах первых воздухоплавательных и авиационных частей.

Первыми шагами медицины в авиации было оказание неотложной помощи летному составу при очень частых авариях летательных аппаратов. Как правило, ее оказывали врачи военных госпиталей и лазаретов, расположенных в районе первых аэродромов.

Вторым шагом в развитии авиационной медицины стало введение в состав воздухоплавательных и авиационных частей штатных должностей военных фельдшеров и врачей.

### Развитие воздухоплавания в России в период до 1914 г.

Конец XIX — начало XX в. стало временем бурного развития воздухоплавания в мире и внедрения его достижений в военное дело. В декабре 1869 г. в России была создана Комиссия по воздухоплаванию, перед которой была поставлена задача оценить перспективы применения воздушных шаров в военном деле. В 1870 г. в России был поднят первый аэростат.

При Главном инженерном управлении под председательством заведующего гальванической частью ге-

<sup>1</sup> Великий князь Александр Михайлович «К русскому народу», журнал «Тяжелее воздуха», 1912 г., № 6.



ся военный врач Сергей Петрович Мунт (14.08.1864 г.р., звание лекаря получил в 1890 г.). Он исследовал влияние воздухоплавания на организм человека. Примечательно, что С.П. Мунт не состоял на службе в воздухоплавательных частях (на 1899–1901 гг. — надворный советник, младший врач 148-го пехотного Каспийского полка, г. Кронштадт).

В 1910 г. Учебный воздухоплавательный парк был переформирован в Офицерскую воздухоплавательную школу, а затем в Офицерскую школу авиации (ОША), с мая 1911 г. она размещалась в Гатчине. Начальником школы был назначен генерал-майор А.М. Кованько.

В штат Офицерской воздухоплавательной школы были введены следующие врачи.

Старший врач Офицерской воздухоплавательной школы (с 14.07.1910 г.) коллежский советник **Азаров Павел Николаевич**, 15.12.1867 г.р. Звание лекаря получил в 1893 г. Награды: ордена Св. Станислава 2-й степени (1904), Св. Анны 2-й степени (1906), Св. Владимира 4-й степени (1909). Дальнейшая судьба: «Азаров Павел Николаевич, 1867 г.р. Место проживания: Лиговская ул., д. 133, кв. 33. Дата смерти: апрель 1942. Место захоронения: Пискаревское кладб. (Блокада, т. 1)».

Младший врач авиационного отдела Офицерской воздухоплавательной школы (в 1912–1917 гг.) коллежский советник **Андреев Алексей Иванович**, 1879 г.р. Звание лекаря получил в 1904 г. Дальнейшая судьба: в 1924 г. — врач франко-русского завода, Ленинград [5].

### Севастопольская офицерская школа авиации

21.11.1910 г. по высочайшему соизволению Николая II великим князем Александром Михайловичем Романовым был открыт филиал ОША — Севастопольская офицерская школа авиации (СОША). С 11.11.1910 г. в школе началась подготовка летчиков.

17.12.1911 г. школа была переведена в долину реки Кача к хутору Александро-Михайловка в 12 верстах от Севастополя. Хутор был переименован в поселок Кача, что впоследствии определило название этого учебного заведения — Качинская авиашкола — Качинское высшее военное авиационное ордена Ленина Краснознаменное училище летчиков им. А.Ф. Мясникова<sup>3</sup>.

Первыми врачами Севастопольской школы авиации стали следующие.

**Дорошевский Владимир Васильевич** (02.04.1875–?). Звание лекаря получил в 1900 г. В 1909 г. он окончил офицерский класс подводного плавания. Флагманский врач подводной бригады. В 1911–1916 гг. совмещал должность врача на флоте и врача Севастопольской школы авиации. Коллежский советник.

**Соловьев.** Старший врач Севастопольской военной авиационной школы. Возможно — **Соловьев Петр Иванович** (на 1914 г. единственный медицинский чиновник Морского ведомства), 12.06.1886 г.р. Звание лекаря по-



*На летном поле Гатчинского аэродрома — самолеты авиационного отдела Офицерской воздухоплавательной школы*  
*On the airfield of the Gatchina aerodrome — aircraft of the aviation department of the Officer Aerostat School*



*Летное поле и ангары Севастопольской авиационной школы. 1912 г.*

*Flight field and hangars of the Sevastopol Aviation School, 1912*

лучил в 1910 г. В службе с 1910 г. Коллежский ассессор (1913). На 1913 г. — младший врач 1-го Балтийского флотского экипажа (севастопольская школа авиации являлась филиалом гатчинской).

**Костарев.** В 1917 г. — младший врач Севастопольской военной авиационной школы. В 01.1918 г. избран старшим врачом школы.

### Первые исследования по авиационной медицине

В результате нескольких полетов в Учебном воздухоплавательном парке, в которых участвовал С.П. Мунт, появились первые исследования о влиянии высоты подъема на состояние аэронавта. Эти работы дали возможность судить о пригодности офицеров и нижних чинов по состоянию здоровья к новому виду военной службы. На то время подобные работы за границей еще не проводились.

14.07.1909 г. на заседании совета Всероссийского аэроклуба (Императорский всероссийский аэроклуб — ИВАК) был поднят вопрос о влиянии воздухоплавания на организм воздухоплателя. В составе ИВАК было создано несколько комиссий (на первом этапе — 4), одна из них медицинская для «изучения влияния полетов на организм человека».

<sup>3</sup> Александр Федорович Мясников (наст. фамилия Мясникян) — революционер, партийный и государственный деятель. Погиб 22.03.1925 г. в авиационной катастрофе около Тбилиси.

В результате исследований и наработки практического опыта возникла необходимость медицинского освидетельствования летчиков и была разработана инструкция по медицинскому освидетельствованию и контролю состояния здоровья воздухоплателей.

В «Положении об авиационной службе» (высочайше утвержденном 25.06.1912 г.) был определен штат авиационного отряда воздухоплательной роты. Медицинское обеспечение отряда из 38 человек возлагалось на «фельдшера медицины».

13.11.1913 г. в Военно-санитарном управлении разбирался вопрос о санитарной сумке летчика, которая должна представлять собой алюминиевый ящик с набором необходимых материалов и медикаментов, помещающийся под сидением летчика. Проект был одобрен и заказ был сдан заводу военно-врачебных заготовлений (Санкт-Петербург). 11.07.1914 г. завод продемонстрировал образец «санитарной сумки летчика», который был утвержден.

01.04.1911 г. начальник Офицерской воздухоплательной школы генерал А.М. Кованько издал приказ, по которому на время полетов назначался дежурный врач. Был введен обязательный предполетный медицинский осмотр летчиков и разработаны «Медицинские меры предосторожности перед и во время полетов на аэропланах».

11(24) октября 1911 г. приказом по Военному ведомству № 481 была образована первая врачебно-летная комиссия при Михайловском клиническом военном госпитале баронета Виллие (при Императорской военно-медицинской академии) Петербургского военного округа.

В специальной литературе стали появляться первые научные исследования по авиационной медицине.

С 1911 г. журнал «Воздухоплатель»<sup>4</sup> начинает печатать медицинские статьи, а один из первых энтузиастов-врачей, директор Рождественского коммерческого училища (СПб.), доктор медицины **Фельдберг Давид Владимирович**<sup>5</sup> (20.10.1874 г.р., звание лекаря получил в 1897 г.) разрабатывает первую карту медицинского освидетельствования летчиков, введенную в действие в 1912 г.

В журнале «Воздухоплатель» № 4 за 1911 г. печатается статья под инициалами «Д.Ф.» — «Давление крови у авиатора». Наиболее вероятно, что автором статьи является Давид Владимирович Фельдберг.

В 1912 г. во «Врачебной газете» появляется статья Станислава Доминиковича Владычко о влиянии полетов на здоровое и больное ухо<sup>6</sup>.



*Медицинский кабинет авиационной части. 7-я авиационная рота, Псков (ЦГА КФФД СПб. П. 165)*

*Medical office of the aviation unit. 7<sup>th</sup> aviation company, Pskov (TsGA KFFD Spb. P. 165)*

В 1912 г. в журнале «Военный сборник» № 3 опубликована статья Герасима Георгиевича Шумкова<sup>7</sup> «Психофизиологическое состояние воздухоплателей во время полета», которую «Военно-медицинский журнал» в 1913 г. издал отдельной брошюрой.

В 1913 г. при Московской школе авиации Московского общества воздухоплатения создается первая в России лаборатория — научно-исследовательское подразделение для изучения проблем авиационной медицины. Организатором лаборатории и ее первым руководителем стал врач Московской школы авиации **Минц Соломон Ефимович** (1888, Витебск — 1925, Москва), выпускник 1913 г. медицинского факультета Московского университета (в РМС 1914–1916 гг. не указан).

На 1924 г. — «Минц Соломон Ефимович, 1889 г.р. Звание лекаря получил в 1912 г. Специализация по выпуску — внутренние болезни. Военный врач. Московский округ» [5].

В 1920 г. с участием С.Е. Минца для летных отрядов была разработана «Статистическая карта о несчастном случае с летчиком». Проведенный анализ показал, что основной составляющей несчастных случаев является «человеческий фактор». Именно «человеческий фактор» стал причиной его гибели. В 1925 г. летчик, отстраненный от полетов, открыл стрельбу в кабинете Соломона Ефимовича.

Лаборатория, созданная С.Е. Минцем (с 1925 г. носящая его имя), была преобразована: в 1924 г. в Центральную психофизиологическую лабораторию Военно-воздушных сил РККА; в 1931 г. — в авиационный сектор

<sup>4</sup> Издание журнала «Воздухоплатель» началось в 1903 г. С 1909 г. журнал стал печатным органом ИВАК.

<sup>5</sup> Фельдберг Давид Владимирович (20.10.1873, Староконстантинов — 1942, Ленинград) — советский, российский логопед и сурдопедагог, один из основателей высшего дефектологического образования в России.

<sup>6</sup> Владычко Станислав-Карл Доминикович (1778, Ковна — 1936). Звание лекаря получил в 1902 г. Колежский ассессор. Доктор медицины. Заведовал психиатрическим отделением Порт-Артурского госпиталя. Приват-доцент Императорской военно-медицинской академии по кафедре нервных и душевных болезней.

<sup>7</sup> Основатель военной психологии в России Шумков Герасим Георгиевич (Егорович) (1873–1933). Звание лекаря получил в 1900 г. Доктор медицины. Участник Русско-японской войны, войсковой врач, служил в психиатрическом госпитале Красного Креста в г. Харбине. В 1914 г. — ординатор городской Новознаменской психиатрической лечебницы. Лигово. Соч. «Психика бойцов во время сражений» [Текст] / Д-р г. Е. Шумков. Санкт-Петербург: [б. и.], [19--]. 1 т.

Научно-исследовательского испытательного санитарно-го института РККА; в 1935 г. — в Институт авиационной медицины им. И.П. Павлова<sup>8</sup>.

Так зарождалась военная авиационная и космическая медицина России...

**Конфликт интересов.** Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов. Статья не находится на рассмотрении в другом издании и не была ранее опубликована. Вклад авторов (в концепцию и план исследования, в сбор данных, в анализ данных и выводы, в подготовку рукописи) равнозначен. Все авторы читали и одобрили статью.

Авторы несут ответственность за достоверность предоставленных материалов.

**Финансирование.** Исследование не имело спонсорской поддержки.

#### ЛИТЕРАТУРА / REFERENCES

1. Зарождение медицинского обеспечения полетов. Декабрь, 2018. [The origin of medical support for flights. December, 2018. (In Russian)]. URL: <https://rus.vislov.info/aviac-med1.html>
2. Соколов Ю.А., Лапоревиц В.В. Роль и место врачебно-лётной экспертизы в системе медицинского обеспечения полетов. *Военная медицина*. 2010;2:41–46. [Sokolov Yu.A., Laporevich V.V. The role and place of medical flight examination in the system of medical support of flights. *Military medicine*. 2010;2:41–46. (In Russian)].
3. История лейб-гвардии Егерского полка за сто лет. 1796–1896: Сост. по арх. документам и др. источникам офицерами л.-гв. Егер. полка. Санкт-Петербург, 1896. XI, 524, [9], 189, 171 с., 55 л. ил.; [The history of the Life Guards of the Jaeger Regiment for a hundred years. 1796–1896: Comp. according to arch. documents, etc. with the officers of the L.-gv. Jaeger. regiment. St. Petersburg, 1896. XI, 524, [9], 189, 171 S., 55 l. ill. (In Russian)].
4. Российский Медицинский список, изданный по Высочайшему его Императорского Величества повелению на 1887 год, изданный Медицинским департаментом МВД, С.-Петербург, 1887. 849 с. [The Russian Medical List, published by His Imperial Majesty's Highest order for 1887, published by the Medical Department of the Ministry of Internal Affairs, St. Petersburg, 1887. 849 p. (In Russian)].
5. Список медицинских врачей С.С.С.Р.: (на 1 января 1924 года). Москва: Нар. комиссариат здравоохранения Р.С.Ф.С.Р., 1925. XII, 827 с. [List of medical doctors of the USSR.: (as of January 1, 1924). Moscow: Nar. Commissariat of Health of the RSFSR., 1925. XII, 827 p. (In Russian)].

Поступила 09.06.2023  
Принята в печать 26.09.2023

#### Информация об авторах/Information about the authors

**Крайнюков Павел Евгеньевич** — д-р мед. наук, д-р военных наук, доцент, профессор кафедры госпитальной хирургии с курсом детской хирургии РУДН, начальник ЦВКГ им. П.В. Мандрыка  
*Pavel E. Krynyukov* — Doctor of Medical Sciences, Doctor of Military Sciences, Associate Professor, Professor of the Department of Hospital Surgery with a course in Pediatric Surgery at RUDN, Head of the Central Military Clinical Hospital named after P.V. Mandryka

**Абашин Виктор Григорьевич** — д-р мед. наук, профессор, заслуженный врач Российской Федерации, полковник медицинской службы запаса, врач консультативного отдела ЦВКГ им. П.В. Мандрыка  
*Victor G. Abashin* — Doctor of Medical Sciences, Professor, Honored Doctor of the Russian Federation, colonel of the reserve medical service, doctor of the Advisory Department of the Central Military Clinical Hospital named after P.V. Mandryka

**Величко Игорь Иванович** — канд. технических наук, генерал-майор авиации в отставке  
*Igor I. Velichko* — Candidate of Technical Sciences, retired aviation major general

<sup>8</sup> Впоследствии Научно-исследовательский испытательный центр авиационной, космической медицины и военной эргономики (НИИЦ АКМ и ВЭ) Государственного научно-исследовательского испытательного института военной медицины Минобороны России.