

© КОЛЛЕКТИВ АВТОРОВ, 2022

Симоненко В.Б.¹, Абашин В.Г.², Ивашова И.А.³, Меркушев И.А.⁴**ВОЕННО-МОРСКИЕ ВРАЧИ В РУССКО-ЯПОНСКОЙ ВОЙНЕ 1904–1905 ГГ.**¹ФГБВОУ ВО «Филиал Военно-медицинской академии им. С.М. Кирова в г. Москве» Минобороны России, 107392, Москва, Россия²ФКУ «Центральный военный клинический госпиталь им. П.В. Мандрыка» Минобороны России, 107014, Москва, Россия³ФГБОУ ВО «Российский государственный гуманитарный университет», 125047, Москва Россия⁴ФГБОУ ВО «Национальный государственный университет физической культуры, спорта и здоровья им. П.Ф. Лесгафта», 190121, Санкт-Петербург, Россия

В статье представлены обобщенные данные о составе и дислокации кораблей 1-й Тихоокеанской эскадры в Русско-японской войне 1904–1905 гг. Особое внимание уделено распределению врачей Сибирского и Квантунского флотских экипажей по кораблям эскадры. Представлены максимально полные данные по участию морских врачей в сражениях на море и при обороне Порт-Артура. Прослежена их судьба после гибели эскадры.

Ключевые слова: Русско-японская война; Сибирский флотский экипаж; Квантунский флотский экипаж; судовые врачи; Владивосток; Порт-Артур.

Для цитирования: Симоненко В.Б., Абашин В.Г., Ивашова И.А., Меркушев И.А. Военно-морские врачи в Русско-японской войне 1904–1905 гг. *Клиническая медицина*. 2022;100(7–8):412–420. DOI: <http://dx.doi.org/10.30629/0023-2149-2022-100-7-8-412-420>

Для корреспонденции: Абашин Виктор Григорьевич — e-mail: avg-56@list.ru

Simonenko V.B.¹, Abashin V.G.², Ivashova I.A.³, Merkushev I.A.⁴**NAVAL DOCTORS IN THE RUSSIAN-JAPANESE WAR (1904–1905)**¹Moscow Branch of the Military Medical Academy of the Ministry of Defense of Russia, 107392, Moscow, Russia²Central Military Clinical Hospital named after P.V. Mandryka of the Ministry of Defense of Russia, 107014, Russia³Russian State University of the Humanities, 125047, Moscow, Russia⁴National State University of Physical Culture, Sports and Health named after P.F. Lesgaft, 190121, St. Petersburg, Russia

The article presents integrated data on the sea-going forces and the location of ships of the 1st Pacific Squadron during the Russian-Japanese War of 1904–1905. Particular attention is paid to the distribution of doctors of the Siberian and Kwantung naval crews among the ships of the fleet. The most complete data on the participation of navy doctors in battles and in the defense of Port Arthur are presented. Their fate after the wreck of the squadron is traced.

Keywords: Russian-Japanese war; Siberian naval crew; Kwantung naval crew; physicians on shipboard; Vladivostok; Port Arthur.

For citation: Simonenko V.B., Abashin V.G., Ivashova I.A., Merkushev I.A. Naval doctors in the Russian-Japanese War (1904–1905). *Klinicheskaya meditsina*. 2022;100(7–8):412–420. DOI: <http://dx.doi.org/10.30629/0023-2149-2022-100-7-8-412-420>

For correspondence: Victor G. Abashin — e-mail: avg-56@list.ru

Conflict of interests. The authors declare no conflict of interests.

Acknowledgments. The study had no sponsorship.

Received 13.01.2022

XX век для Дальнего Востока России был ознаменован несколькими историческими событиями.

- Русско-китайская война 1900–1901 гг. — подавление восстания Ихэтуаней (Боксеров) — «Китайский поход».
- Строительство Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД), соединившей Читу с Владивостоком (через Манчжурию), Читу и Владивосток с Порт-Артуром (через Харбин) в 1897–1903 гг.
- Строительство незамерзающего океанского порта и новой оперативной базы эскадры Тихого океана (Сибирской военной флотилии), крепости Порт-Артур с 1901 г.

Сибирская военная флотилия

Флотилия кораблей на Дальнем Востоке была создана указом императрицы Анны Иоановны в XVIII в. для обороны Охотского моря, охраны рыбных промыслов,

перевозки грузов и пассажиров и проведения исследовательских работ. 10.05.1731 г. Охотск получил статус портового города, а 21.05.1731 г. была образована Охотская военная флотилия (1730–1750 гг.).

В 1850 г. новой базой флотилии стал Петропавловск (на Камчатке). С 1855 г. главной базой флотилии был Николаевск-на-Амуре. А с 1856 г. Охотская военная флотилия именуется Сибирской.

В 1871 г. главной базой Сибирской военной флотилии был утвержден Владивосток. До конца 90-х гг. XIX в. Владивосток являлся единственной военно-морской базой Российской империи на Тихом океане.

Боевая и повседневная деятельность флотилии обеспечивалась структурами Сибирского флотского экипажа. Флотский экипаж — базовая часть в организации военно-морского флота Российской империи. По организации войск приравнивался к полку сухопутных частей.

В 1816 г. разделение на корабельные и гребные экипажи было упразднено и было сформировано на Балтийском флоте — 27 экипажей (соответственно с 1-го по 27-й); на Черноморском флоте — с 28-го по 44-й включительно. В состав каждого экипажа (до реформы 1908 г.) входило одно судно I ранга. Остальные суда равномерно распределялись между всеми экипажами.

Экипаж делился на 4 строевые роты, нес службу на нескольких кораблях, состоящих в данном экипаже. Штат флотского экипажа состоял из капитана 1-го ранга, капитана 2-го ранга, 4 капитан-лейтенантов, 12 лейтенантов, 12 мичманов, 80 боцманов, боцманматов и квартирмейстеров, 25 барабанщиков и горнистов и 1000 матросов. 5-я (нестроевая) рота состояла из 100 нестроевых чинов: лекаря, денщиков, мастеровых.

Отдельно были сформированы Гвардейский, Каспийский, Сибирский, Квантунский (1902–1905 гг.) флотские экипажи, Ревельский полужипаж и Свеаборгская флотская рота.

Сибирский флотский экипаж. Владивосток

С 1870-х гг. в районе Гнилого угла бухты Золотой Рог и Светланской улицы стала строиться Артиллерийская, а затем Морская, Экипажная, Офицерская слободки. В 1872 г. во Владивосток из Николаевска перевели военно-морской госпиталь. Так образовалась Госпитальная и Докторская слободки.

Экипажная слобода начиналась Мальцевским оврагом, а заканчивалась у Гайдамацкого оврага. Центром Экипажной слободы была Экипажная улица. Здесь на-



Сибирский флотский экипаж. Вид со стороны бухты Золотой Рог. Владивосток



Ансамбль корпусов Сибирского флотского экипажа. Владивосток, Светланская улица

ходились казармы, столовые, хлебопекарня и прочие постройки Сибирского флотского экипажа.

Ансамбль каменных жилых корпусов Сибирского флотского экипажа (офицерские флигеля) — архитектурный ансамбль исторических зданий — был возведен на четной стороне Светланской улицы Владивостока. Ансамбль зданий был выстроен в 1900–1910 гг. Авторами проектов зданий были архитектор И.И. Зеештрандт и архитектор И.А. Заборовский¹.

На 1903 г. командиром Сибирского флотского экипажа являлся капитан 1-го ранга Виктор Федорович Брандт.

Медицинские чиновники Сибирского флотского экипажа обеспечивали корабли 1-й Тихоокеанской эскадры (эскадры Тихого океана), береговые части Владивостока (порта Владивосток) и морского госпиталя. В составе Сибирского флотского экипажа на 1903 г. указано несколько фамилий врачей [1].

Бирк Людвиг-Якоб Мартынович (14.06.1853–02.01.1908, Владивосток). Старший врач Сибирского флотского экипажа (с 1898 г.) и эксперт портовой приемной комиссии. Коллежский советник. Звание лекаря получил в 1880 г. В службе с 1880 г. Доктор медицины².

Браше Пауль-Карл-Евгений Альбертович (18.02.1859–10.04.1934). Старший врач Сибирского экипажа сверх комплекта. Звание лекаря получил в 1890 г. В службе с 1891 г. Коллежский советник (1902).

Бензенгр Николай Васильевич, 16.08.1864 г.р. Звание лекаря получил в 1893 г. В службе с 1895 г. Коллежский ассессор. Судовой врач лодки «Манчжур».

Гомзяков Павел Иванович, 1867 г.р. Звание лекаря получил в 1895 г. Коллежский ассессор. Судовой врач транспорта «Алеут».

Фон Виттенбург Сергей Карлович, 1872 г.р. Звание лекаря получил в 1897 г. Судовой врач морской канонерской лодки «Кореец».

Яблонский Евгений Кириллович, (21.01.1873–04.02.1921). Звание лекаря получил в 1897 г. Выпускник Императорской военно-медицинской академии (ИВМА). Откомандирован к лазарету при экипаже.

Ильин Федор Николаевич, 11.06.1873 г.р. Звание лекаря получил в 1898 г. В службе с 1895 г. Коллежский ассессор (1901). Участвовал в обороне Порт-Артура. Прикомандирован к Владивостокскому морскому госпиталю в качестве младшего ординатора. Судовой врач на крейсере «Забияка».

Кудрин Василий Игнатьевич, 1875 г.р. Звание лекаря получил в 1900 г. В распоряжении морского отдела штаба Квантунской области.

¹ Заборовский Иван Андреевич (04.01.1873, Санкт-Петербург — 04.03.1952, Дорнштадт, Германия). С 16.70.1900 — инженер-производитель строительных работ в Порт-Артуре. Инженер-капитан (01.04.1901). Корабельный инженер. Участник обороны Порт-Артура. Был ранен.

² Здесь и далее: официальные данные о врачах приведены на основании «Российского медицинского списка...» [2, 3] и «Списка гражданским и медицинским чинам морского ведомства...» [9, 10].

Чернай Карл Федорович (Чернай Карл-Федор Гугович; Федор Федорович), 07.09.1868 г.р. Звание лекаря получил в 1896 г. Судовой врач транспорта «Тунгуз».

Русанов Петр Петрович, 1867 г.р. Звание лекаря получил в 1896 г. Коллежский ассессор. Судовой врач морской канонерской лодки «Сивуч».

Николаенко Владимир Иванович, 1871 г.р. Звание лекаря получил в 1897 г. Судовой врач транспорта «Ермак».

Меркушев Валерий Апполонович, 07.12.1876 г. Звание лекаря получил в 1901 г. Выпускник ИВМА. Судовой врач транспорта «Якут».

Примечательно, что многие врачи кораблей эскадры Тихого океана, перечисленных ниже, числились за флотскими экипажами, приписанными к Балтийскому флоту (9 ФЭ, 10 ФЭ, 17 ФЭ, 18 ФЭ, 19 ФЭ и др.).

Владивостокский морской госпиталь

В морском госпитале Владивостока на 1903 г. работали:

Главный доктор морского госпиталя статский советник Алексей Данилович Рончевский, 1855 г.р. Звание лекаря получил в 1882 г. Доктор медицины.

Старший ординатор Михаил Александрович Бергер, 1868 г.р. Звание лекаря получил в 1893 г. Доктор медицины. Надворный советник.

Младший ординатор Владимир Варламович (Владимир-Иоганн-Николай Карлович) Лемкуль, 1874 г.р. Звание лекаря получил в 1897 г. Коллежский ассессор. Заведующий делопроизводством медицинской части порта Владивосток.

Лекарские помощники: коллежский секретарь Петр Константинович Карелин; коллежский секретарь Федор Федорович Кузнецов. Акушерка Екатерина Вячеславовна Васильева, лекарская помощница Калиста Ивановна Лукьянова. Сестра милосердия Татьяна Рафаиловна Иванцова, сестра милосердия Юлия Ивановна Кригер.

Управляющий аптекой с 25.11.1885 г. Станислав Казимирович Федорович, 12.01.1847 г.р. В службе с 1887 г. Коллежский советник (1896).

Провизор, помощник аптекаря с 09.03.1898 г. Фридрих Гансович Христиансон, 08.11.1864 г. В службе с 1898 г. Титулярный советник (1901).

Начало войны. Нападение на Порт-Артур

Русско-японская война 1904–1905 гг. началась с морских операций императорского флота Японии против кораблей эскадры Тихого океана России.

Минная атака на внешнем рейде Порт-Артура 27.01.1904 г.

В ночь на 26–27 января 1904 г. японская эскадра (10 миноносцев) без официального объявления войны напала на русские корабли на внешнем рейде Порт-Артура (Порт Артур). Четыре японских миноносца вышли незамеченными к Порт-Артуру и провели торпедную атаку против крейсера «Паллада» (попадание торпеды в середину корпуса; пострадало 47 человек, из них 7 умерло) и броненосца «Ретвизан» (попадание торпеды в нос ко-

рабля; пострадало 6 человек, из них 5 умерло). Был торпедирован и броненосец «Цесаревич» (пострадало 2 человека, из них 1 умер).

Эскадренный бой у Порт-Артура 27.01.1904 г.

Утром 27.01.1904 г. произошел артиллерийский бой между кораблями японского флота, кораблями русской эскадры и береговыми укреплениями Порт-Артура.

Бой у Чемульпо

В этот же день, 27.01.1904 г., японский флот напал на русские корабли («стационаеры») в заливе у города-порта Чемульпо около г. Сеула, столицы Кореи. В полдень бронепалубный крейсер I ранга «Варяг» и канонерская лодка «Кореец» вышли из Чемульпо с целью с боем прорваться в Порт-Артур.

В результате боя на «Варяге» пострадало 130 человек, из них 33 умерло [4]. На общем собрании офицеров крейсера было принято решение затопить корабль, чтобы он не попал в руки врага. Канонерская лодка «Кореец» была взорвана экипажем после боя в порту Чемульпо.

Старший судовой врач «Варяга» Храбростин Михаил Николаевич (27.10.1852–1915). Звание лекаря получил в 1878 г. Выпускник ИВМА. Коллежский советник. Старший врач Свеаборгской флотской роты, Гельсингфорс.

Младший судовой врач «Варяга» Банщиков Михаил Лаврентьевич (18.09.1877–1944, Ленинград). Звание лекаря получил в 1901 г. Выпускник ИВМА.

Судовой врач «Якута» Меркушев Валерий Аполлинарьевич, 07.12.1876 г. Звание лекаря получил в 1901 г. Выпускник ИВМА.

Отдельный отряд крейсеров во Владивостоке

На момент начала Русско-японской войны во Владивостоке базировался отдельный отряд крейсеров эскадры Тихого океана в составе броненосных крейсеров «Россия», «Громобой», «Рюрик», бронепалубного крейсера «Богатырь», вспомогательного крейсера «Лена». Также во Владивостоке находились номерные миноносцы №№ 201–211 и отряд транспортов («Алеут», «Камчадал», «Якут», «Тунгуз», «Надежный»).

В июле 1904 г. крейсера «Рюрик», «Россия» и «Громобой» под командованием контр-адмирала К.П. Иессена, выдвинулись на соединение с прорывавшимися из осажденного Порт-Артура кораблями 1-й Тихоокеанской эскадры (28.07.1904 г. бой у Шантунга). 01.08.1904 г. «Рюрик», «Россия» и «Громобой» были встречены японской эскадрой. В Корейском проливе произошел бой между тремя броненосными крейсерами Владивостокского отряда и японским 3-м боевым отрядом из 4 броненосных и 2 бронепалубных крейсеров под командованием вице-адмирала Хиконодзе Камимур.

Крейсер I ранга «Рюрик» получил серьезные повреждения и был затоплен командой. «На крейсере "Рюрик" пострадало 509 человек, из них 204 было умерших. Среди умерших 178 чел. было погибших при потоплении крейсера, среди которых было много утонувших» [4].

Был ранен и оказался в плену старший врач крейсера «Рюрик» надворный советник Солуха Николай Петрович. В плену у японцев собрал обширный материал о характере ранений и их последствиях для матросов и офицеров. Об опыте медицинской службы «Рюрика» подробно рассказал на страницах «Медицинских прибавлений» к «Морскому Сборнику» [5]. Солуха Н.П., 09.05.1867 г.р. Звание лекаря получил в 1893 г. В службе с 1895 г. Врач 14-го Флотского экипажа. В последующем доктор медицины. Главный доктор временного Петроградского морского госпиталя № 2 в период Первой мировой войны (с 09.09.1914 г.) Действительный статский советник (1915).

В ходе сражения в Корейском проливе 01.08.1904 г. был смертельно ранен младший судовой врач крейсера «Рюрик» фон Брауншвейг Эрнест Морис (Эрнст-Мориц) Гугович, 10.02.1870 г.р. Звание лекаря получил в 1899 г., выпускник ИВМА. В службе с 1899 г. «...Получив десятки мелких ран, самоотверженно продолжал свой труд, работая на полуразрушенном столе. Избавив от мучений и смерти несколько десятков раненых, он сам был смертельно ранен в конце боя на палубе при эвакуации раненых одним из последних японских снарядов. Сознывая всю безнадежность своего положения, просил не трогать его: спасайте других, кого еще можно спасти, а я хочу умереть на "Рюрике" и вместе с "Рюриком"» [6].

«Повреждения крейсеров "Россия" и "Громобой" были весьма серьезны: на "России" у самой ватерлинии имелось 11 пробоин, разрушены были 3 трубы и выведены 3 котла, на "Громобое" — 6 пробоин и разрушена 1 труба. Кроме того, на обоих крейсерах подбито было много орудий» [4].

Броненосный крейсер «Россия» в бою 01.08.1904 г. у о. Ульсан был серьезно поврежден. В экипаже 48 убитых и 165 раненых [4].

Старший судовой врач Сидоров Ефим Ефимович, 1865 г.р. Звание лекаря получил в 1893 г. В службе с 1893 г. Старший врач 6-го флотского экипажа, Либава. Надворный советник. Дальнейшая судьба: после революции был эвакуирован с флотом в Бизерту (Тунис). С января 1921 г. по октябрь 1923 г. — флагманский врач Русской эскадры в Бизерте. После ликвидации эскадры — врач в Тунисе.

Младший судовой врач Бологовский Владимир Иванович, 1870 г.р. Звание лекаря получил в 1899 г. Младший врач 17-го флотского экипажа, Кронштадт.

Броненосный крейсер «Громобой» в бою 01.08.1904 г. потерял погибшими 91 человека и ранеными 185. Был ранен командир «Громобоя» капитан 1-го ранга Н.Д. Дабич.

Старший судовой врач Озеров Александр Дмитриевич, 1871 г.р. Звание лекаря получил в 1895 г. Коллежский асессор. Младший врач 10-го флотского экипажа, Кронштадт.

Младший судовой врач Штейн Александр-Карл Константинович (11.03.1874–1945). Звание лекаря получил в 1901 г. Выпускник ИВМА с отличием. Младший врач 9-го флотского экипажа, Кронштадт.

Бронепалубный крейсер I ранга «Богатырь» 02.05.1904 г. под командой командира отряда крейсеров контр-адмирала К.П. Иессена вышел на инспектирование обороны в заливе Посъет. Следуя в тумане с опасной для таких условий скоростью, крейсер налетел на скалы у м. Брюса. Через месяц 01.06.1904 г. корабль удалось снять со скалы и перевести во Владивосток. Только 05.09.1905 г. «Богатырь» вышел в море.

Старший судовой врач Бржесский (Бржеский) Николай Викентьевич, 03.11.1863 г.р. Звание лекаря получил в 1889 г. В службе с 1889 г. Коллежский советник (20.01.1903). Старший врач 19-го флотского экипажа (с 20.01.1903 г.).

Младший судовой врач Холостов Вениамин Порфирьевич (Порфирович), 15.04.1877 г.р. Звание лекаря получил в 1901 г. В службе с 1901 г. Младший врач 19-го флотского экипажа (1902). Доктор медицины (1908–1909). Коллежский советник.

Крейсер II ранга (транспорт) «Лена». Во время крейсерства в Тихим океане был вынужден зайти в Сан-Франциско, где и был интернирован американским правительством до конца войны.

Судовой врач (1903–1905 гг.) крейсера II ранга «Лена» Заботкин Владимир Константинович, 15.10.1873 г.р. Звание лекаря получил в 1898 г. В службе с 1898 г. Младший врач 17-го флотского экипажа. Коллежский асессор (29.11.1901), надворный советник (29.11.1905). Доктор медицины.

Бомбардировка Владивостока

В начале февраля 1904 г. японская эскадра в составе 10 кораблей подошла к о. Русский, но, не сделав ни одного выстрела, ушла обратно. Нападение на крепость, город и порт произошло утром 22.02.1904 г. Японская эскадра в составе пяти броненосных крейсеров (флагманский «Идзумо», «Асама», «Адзума», «Ивате», «Якумо») и двух легких крейсеров («Касаги» и «Иошино») подошла к Владивостоку со стороны о. Аскольд и Уссурийского залива.

Прямому обстрелу подверглись форты Суворова и Линевица, полуостров Басаргина и мортирная батарея «Уссурийская»; перекидному огню — вся долина речки Объяснений (Гнилой угол) и бухта Золотой Рог до западной оконечности казарм Сибирского экипажа. Японскими кораблями было выпущено до 200 снарядов с минимальным поражающим эффектом. Несколько снарядов попали на территорию морского госпиталя.

Обстрел города с моря послужил поводом для сооружения подземной части морского госпиталя. По предложению главного доктора А.Д. Рончевского и под его руководством подземный госпиталь был построен. Он имел две галереи до 2 м в диаметре и подземный зал в диаметре до 30–40 м. Стены и пол цементированы и обшиты лиственницей. Купол зала был бревенчатым (лиственница), защищенным каменной кладкой и слоем земли до 6–7 м. В зале могло разместиться до 200 раненых. Имелась третья галерея для хранения запасов. «Кроме того, в ней был выход подземного ключа (т.е. естественное водоснабжение)».

Сибирский флотский экипаж. Порт-Артур

Основные силы эскадры Тихого океана базировались в Порт-Артуре, оперативной базе Тихоокеанского флота.

Порт-Артур (г. Люйшунь) был построен на месте одноименного рыбацкого поселка в 1880-х гг. Название порт Артур (Port Arthur) этот поселок получил в августе 1860 г., когда (по одной из версий) в гавани проходила ремонт канонерская лодка «Algerine» лейтенанта английского королевского флота Уильяма К. Артура.

В 1898 г. Порт-Артур вместе с прилегающим Квантунским полуостровом был передан России Китаем в аренду на 25 лет. Квантунская область в 1903 г. вместе с Приамурским генерал-губернаторством вошли в состав Дальневосточного наместничества. Россия намеревалась превратить Порт-Артур во вторую, наряду с Владивостоком, военно-морскую базу Тихоокеанского флота и второй, наряду с Александровском-на-Мурмане (с 1899 г.), незамерзающий океанский порт. К Порт-Артуру была подведена стратегическая (Южно-Маньчжурская ветка) Китайско-Восточной железной дороги (КВЖД).

В «Памятной книжке Квантунской области на 1902–03 гг.» [7, 8] представлен список кораблей эскадры Тихого океана, базировавшихся в Порт-Артуре: эскадренные броненосцы «Петропавловск», «Ретвизан», «Цесаревич», «Пересвет», «Победа», «Полтава», и «Севастополь»; броненосный крейсер «Баян», крейсера «Аскольд», «Паллада», «Диана», «Новик», «Боярин», вспомогательный крейсер «Ангара», все эскадренные миноносцы, канонерские лодки «Гиляк», «Бобр», «Гремящий», «Отважный» и вспомогательные суда.

Флагманским врачом эскадры Тихого океана на 1903 г. был действительный статский советник Павел Михайлович Губарев, 1850 г.р. Звание лекаря получил в 1874 г. 12-й флотский экипаж. Флагманский доктор Балтийского флота, Кронштадт.

С 22.04.1904 г. флагманским доктором штаба командующего эскадрой в Порт-Артуре был назначен Александр Александрович Бунге, 28.10.1851 г.р. Звание лекаря получил в 1980 г. Доктор медицины (1880). Статский советник (1901). Флагманский врач штаба командующего флотом Тихого океана О.В. Старка (12.05.1903–09.03.1904); С.О. Макарова (09.03.1904–07.04.1904); в походном морском штабе наместника Е.И. Алексева (07.04.1904–22.04.1904). После сдачи Порт-Артура остался при его госпитале. Работал в комиссии по отправке раненых и больных на родину. Через Шанхай вернулся в Петербург.

Судьба кораблей Порт-Артура

С началом войны в Порт-Артуре оставалось основная часть кораблей из состава эскадры Тихого океана. Дальнейшая их судьба была различной.

Минный транспорт «Енисей». Подрыв на mine и гибель на рейде г. Талиенван 29.01.1904 г.: пострадало 124 человека, из них погибло 89 человек.

При подрыве «Енисея» был легко ранен старший судовой врач Агафонов Александр Александрович, 19.06.1866 г.р. Звание лекаря получил в 1893 г.

В службе с 1893 г. Старший врач 2-го флотского экипажа. Надворный советник (1900).

Крейсер II ранга «Боярин». Затонул от подрыва на mine на рейде в районе бухты Талиенван 29.01.1904 г.: пострадало 9 человек, из них погибло 6 человек.

Старший судовой врач (на январь 1904 г.) Островский Александр Александрович, 01.12.1870 г.р. Звание лекаря получил в 1896 г. В службе с 1896 г. Младший врач 6-го флотского экипажа, Либава. Надворный советник (1903). После гибели «Боярина» был переведен на крейсер «Разбойник». После сдачи Порт-Артура А.А. Островский остался при госпитале.

Эскадренный броненосец «Петропавловск» 31.03.1904 г. подорвался на внешнем рейде Порт-Артура и затонул. На «Петропавловске» пострадало (ранено, контужено, обожжено) 689 человек, из них 636 погибло.

При взрыве погиб старший судовой врач Волкович Андрей Николаевич. 17.10.1870 г.р., Минск. Звание лекаря получил в 1894 г. Выпускник ИВМА. Доктор медицины (1898). Надворный советник. Младший врач 14-го флотского экипажа. Санкт-Петербург. Тело поднято из воды. «Одним из первых был выброшен за борт гибнущего судна. Подобраный катером, еще проявлял признаки жизни, но не отвечал на вопросы и тихо скончался, не достигнув берега. Из наружных повреждений у него нашли только небольшой рубец на лбу. Возможно, смерть произошла от паралича сердца под влиянием долгого пребывания в холодной воде».

При взрыве погиб младший судовой врач Костроминов Иван Васильевич. 1874 г.р. Звание лекаря получил в 1900 г. Выпускник ИВМА.

«Бой миноносца "Страшный" с японскими миноносцами и крейсерами и гибель его у Порт-Артура 31 марта 1904 года»: пострадало 53 человека, из них 51 погибло.

Бой в Желтом море (бой у Шантунга) — попытка прорыва эскадры Порт-Артура во Владивосток 28.07.1904 г. Потерь со стороны русских и японских кораблей не было. Итогом боя стал прорыв броненосца «Цесаревич», крейсера «Аскольд», крейсера «Диана» и крейсера «Новик» в сторону Владивостока.

На эскадренном броненосце «Цесаревич» пострадало 70 человека, из них 14 умерло. Среди погибших командующий эскадрой в Порт-Артуре контр-адмирал Вильгельм Карлович Витгефт.

Старший судовой врач Шплет Александр Готфридович, 19.04.1863 г.р. Звание лекаря получил в 1888 г. Коллежский советник. Старший врач 2-го флотского экипажа.

Младший судовой врач Ванновский Виктор Андреевич (19.12.1880–30.10.1912, Севастополь). Студент 4-го курса ИВМА. Тяжело отравлен газами.

Крейсер I ранга «Аскольд» прорвался в Шанхай. Пострадало 67 человек, из них 12 умерло. Был блокирован в порту превосходящими силами японцев. Интернирован в Шанхае 11.08.1904 г.

Старший судовой врач Чернышев Александр Григорьевич, 1869 г.р. Звание лекаря получил в 1894 г. Коллежский ассессор. Младший врач 5-го флотского экипажа.

Крейсер I ранга «Диана». После боя ушел в Сайгон, где 11.08.1904 г. был интернирован местными властями. Пострадало 27 человека, из них 9 умерло.

Младший судовой врач (на 28.02.1904–28.07.1904) Штром Николай Александрович, 1875 г.р. Звание лекаря получил в 1900 г.

Крейсер II ранга «Новик». 28.07.1904 г. во время боя в Желтом море, получив три надводные пробоины, провалился в порт Корсаков на о. Сахалин. Пострадало 3 человека, из них 2 умерло. Затоплен командой 07.08.1904 г. после боя с японскими кораблями около Корсаковского поста

Судовой врач (на 27.12.1903–07.08.1904) Лисицын Николай Васильевич, 1874 г.р. Звание лекаря получил в 1900 г. Младший врач Николаевского морского госпиталя, Кронштадт. Легко ранен 28.07.1904 г.

Корабли, вернувшиеся в Порт-Артур после боя 28.07.1904 г.

Эскадренный броненосец «Полтава» — пострадало 70 человек, из них 17 умерло.

Эскадренный броненосец «Севастополь» — пострадало 72 человека, из них 2 умерло.

Эскадренный броненосец «Пересвет» — пострадало 123 человека, из них 19 умерло.

Эскадренный броненосец «Ретвизан» — пострадало 68 человека, из них 7 умерло.

Крейсер I ранга «Паллада» — пострадало 14 человека, из них 4 умерло.

Эскадренный броненосец «Победа» — пострадало 46 человека, из них 6 умерло.

Всего на кораблях эскадры после боя 28.07.1904 г. пострадало 560 человек. Погибли 92 человека (65 было убито, 1 сгорел, 25 человек умерло от ран и 1 от ожогов). 468 человек было ранено [4].

Квантунский флотский экипаж. Порт-Артур

Согласно документам РГА ВМФ (фонд 914, опись 1, ед. хр. 1) и «Памятной книжке Квантунской области», первые сведения о Квантунском флотском экипаже представлены в 1902 г. [7, 8].

По табели комплектации на 1904 г., Квантунский флотский экипаж состоял из 15 рот (около 4 тысяч человек). 1–4-я роты составляли команду транспортов «Ангара» (Порт-Артур) и «Лена» (Владивосток). В состав остальных одиннадцати рот входили команды крейсеров «Разбойник» и «Джигит», всех миноносцев, портовых судов, мастеровых, портового караула и «людей для хозяйственных надобностей экипажа».

Командиром Квантунского флотского экипажа с 11.02.1902 г. был назначен капитан 1-го ранга Евгений Александрович Трусов.

В состав экипажа входили: «Заведующий миноносцами и их командами, капитан 2-го ранга Константин Александрович Грамматчиков. Минные офицеры, лейтенанты Владимир Владимирович Мессер 2[-й]; Александр Алексеевич Бровцын... Врач надворный советник Александр Александрович Попов» [8].



Порт-Артур. Казарма Квантунского экипажа. 1903 г. Фотограф Аглая [Агнесса, Агния] Павловна Динесс, официальный фотограф Квантунской этнографической экспедиции Академии наук в 1901–1903 гг.

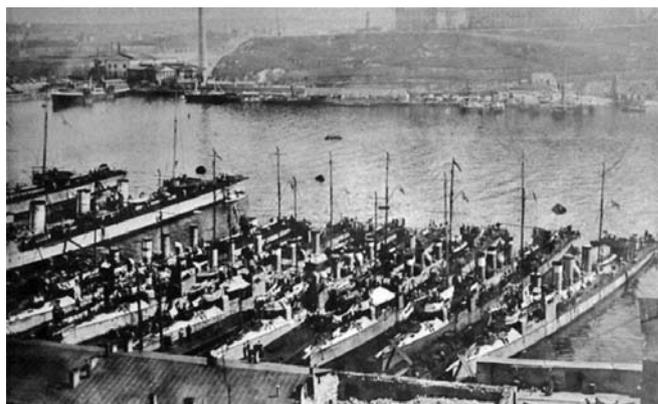
Представленный список офицеров флота позволяет говорить о том, что личный (офицерский) состав Квантунского флотского экипажа в основном обеспечивал отряд кораблей (миноносцев), базировавшихся на постоянной основе в Порт-Артуре.

В состав 1-го отряда эскадренных миноносцев входили 13 кораблей пяти разных типов. 12 эскадренных миноносцев 2-го отряда принадлежали к одному типу «Сокол». Созданные по английскому проекту на Невском заводе, они в разобранном виде были доставлены в Порт-Артур, где их собрали на эллингах «Тигрового полуострова» («Тигровый хвост»).

В составе медицинских чинов Квантунского флотского экипажа служили:

Старший врач Квантунского флотского экипажа (с 21.01.1902–1904) Попов Александр Александрович, 30.08.1865 г.р. Звание лекаря получил в 1890 г. В службе с 1890 г. Старший врач Сибирского флотского экипажа, флагманский врач штаба командующего Сибирской флотилией (с 3.10.1905 по 1916). Статский советник (1908).

Младший врач Квантунского флотского экипажа (04.03.1902–1904) Кефели Яков Иосифович (07.11.1876–



Отряд миноносцев в Порт-Артуре

06.07.1962). Звание лекаря получил в 1901 г. Выпускник ИВМА. В службе с 1901 г. Врач 1-го отряда миноносцев Порт-Артура с 18.11.1903 г.

Уже в ходе войны в состав медицинских чинов Квантунского флотского экипажа были включены:

Старший врач Квантунского экипажа (с 22.03.1904 г.) Тейле Петр Константинович (30.05.1871–29.10.1930). Звание врача получил в 1896 г. В службе с 1896 г. Младший врач Сибирского флотского экипажа. Младший врач лазарета управления Порт-Артура (04.03.1898–1904).

Старший врач Квантунского флотского экипажа (19.04.1904–1905 г.) Бензенгр Николай Васильевич, 16.08.1864 г.р. Звание лекаря получил в 1893 г. В службе с 1895 г. Надворный советник (1902). Судовой врач канонерской лодки «Манчжур» (1903–1904 гг.).

Младший врач Квантунского флотского экипажа (15.03.1902–1904) Августовский Николай Иосифович, 19.12.1870 г.р. Звание лекаря получил в 1897 г. В службе с 1897 г. Старший врач эскадренного броненосца «Пересвет» (1904). Участник боя 28.07.1904.

Младший врач Квантунского флотского экипажа (с 23.02.1904 г.) Штернберг Адальберт-Херманн Васильевич (Вильгельмович), 08.04.1867 г.р. Звание лекаря получил в 18.08.1895 г. Коллежский ассессор. Легко контужен 14.09.1904 г. во 2-м санитарном отряде. В плену в Мацуяме.

Роты Квантунского флотского экипажа, наряду с моряками из состава экипажей кораблей, сыграли огромную роль в обороне Порт-Артура. В начале августа 1904 г. был сформирован морской десант и резерв для него из экипажей кораблей Порт-Артурской эскадры и Квантунского флотского экипажа в числе 5 морских десантных батальонов.

В результате серии сухопутных сражений (18.04.1904 г. — бой на реке Ялу; 13.05.1904 г. — бой у Цзиньчжоу; 01–02.06.1904 г. — бой у Вафангоу) и морских боев (28.07.1904 г. — бой у Шантунга; 01.08.1904 г. — бой в Корейском проливе) Порт-Артур был блокирован. На внутреннем рейде Порт-Артура осталась практически вся 1-я Тихоокеанская эскадра.

Четвертый штурм Порт-Артура и гибель эскадры

13.11.1904 г. генерал Ноги предпринял четвертый штурм Порт-Артура. Удар был направлен с двух сторон: на восточный фронт и на гору Высокая. После ожесточенных боев, продолжавшихся десять дней, 22.11.1904 г. Высокая была взята. С этого момента японская артиллерия начала уничтожение кораблей эскадры на внутреннем рейде Порт-Артура.

Эскадренный броненосец «Ретвизан». Потоплен на внутреннем рейде в результате обстрела 23.11.1904 г. 19.12.1904 г. моряки подорвали обе башни главного калибра.

Старший судовой врач (25.08.1904–23.11.1904) Рейнвальд Карл Павлович (03.03.1873–1921 в Бизерте). Звание лекаря получил в 1899 г. Младший врач 12-го флотского экипажа.

Старший судовой врач (с 05.03.1904 по 25.08.1904) Жоффри Евгений-Антон Леопольдович, 04.01.1866 г.р.

Доктор медицины (1895). Коллежский советник (1902). Окулист Кронштадтского порта (1916). До 1924 г. руководил глазным отделением Кронштадтского ВМГ. Врач приемного покоя Балтийского водоздрава, г. Кронштадта (1924). Врач в Ленинграде (на 1940).

Эскадренный броненосец «Пересвет». Потоплен на внутреннем рейде в результате обстрела 24.11.1904 г. Корабль сел на грунт.

Старший судовой врач Ромашев Ипполит Васильевич, 29.01.1863 г.р. Звание лекаря получил в 1891 г. Коллежский советник. Старший врач 2-го флотского экипажа. После сдачи Порт-Артура остался при госпитале.

Младший судовой врач Барзылович Даниил Дмитриевич, 1872 г.р. Звание лекаря получил в 1898 г. Младший врач 17-го флотского экипажа. После сдачи Порт-Артура остался при госпитале.

Эскадренный броненосец «Победа». Потоплен на внутреннем рейде 24.11.1904 г.

Старший судовой врач Кузнецов Дмитрий Дмитриевич (20.01.1860–21.03.1905). Звание лекаря получил в 1883 г. Выпускник ИВМА. В службе с 1883 г. Доктор медицины (1892). Коллежский советник. Старший врач 9-го флотского экипажа. После сдачи Порт-Артура остался при госпитале. Умер в Гонконге по дороге в Россию 21.03.1905 г.

Младший судовой врач Григорович Владимир Владимирович (05.03.1876–17.03.1920). Звание лекаря получил в 1900 г. Младший врач 4-го флотского экипажа. Контужен 22.11.1904 г. на горе Высокой. После сдачи Порт-Артура остался при госпитале.

Эскадренный броненосец «Полтава». Потоплен на внутреннем рейде 22.11.1904 г.

Младший судовой врач Воробьев Григорий Александрович, 24.10.1877 г.р. Звание лекаря получил в 1902 г. Младший врач 111-го пехотного полка, Мариамполь. С 07.08.1904 г. находился в судовом десанте. С сентября до начала декабря 1904 г. заведовал судовым лазаретом «Полтавы», созданном на берегу.

Эскадренный броненосец «Севастополь». Затоплен на внешнем рейде 20.12.1904 г.

Старший судовой врач Николаевский Александр Иванович (29.10.1864–14.09.1938). Звание лекаря получил в 1891 г. Выпускник ИВМА. С 04.08.1904 г. на лечении во временном морском госпитале. Оставался в должности помощника главного врача и после сдачи Порт-Артура.

Старший судовой врач Кистяковский Сергей Федорович, 1871 г.р. Звание лекаря получил в 1898 г. Выпускник медицинского факультета Императорского университета Св. Владимира (Киев). В службе с 1900 г. Коллежский ассессор (1903). Доктор медицины. 15–20.11.1904 г. участвовал в отражении штурмов г. Высокая. В Порт-Артуре находился до 01.03.1905 г. для лечения больных и раненых.

Крейсер I ранга «Баян». Потоплен на внутреннем рейде 26.11.1904 г.

Младший судовой врач Стеблов Анатолий Павлович, 1878 г.р. Звание лекаря получил в 1901 г. Младший

врач 1-го флотского экипажа, Либава. Участник сухопутной обороны г. Высокой в Порт-Артуре (август 1904 г.). После сдачи Порт-Артура остался при госпитале.

Крейсер I ранга «Паллада». Потоплен на внутреннем рейде 24.11.1904 г.

Старший судовой врач Николаев Вячеслав Михайлович, 1849 г.р. Звание лекаря получил в 1873 г. Коллежский советник. Старший врач 6-го флотского экипажа, Либава. 25.10.1904 г. уволен от службы с мундиром за выслугу лет.

Крейсер II ранга «Разбойник». Прибыл в Порт-Артур 06.01.1904 г. До марта 1904 г. выполнял функции брандвахтенного судна на входе во внутренний рейд. Разоружен с целью вооружения береговых батарей и оставлен в подчинении начальника порта. Перед сдачей Порт-Артура был затоплен командой 19.12.1904 г. на входном фарватере внутреннего рейда.

Судовой врач надворный советник Островский Александр Александрович. После гибели «Боярина» был переведен на «Разбойник».

Крейсер II ранга «Джигит». С весны 1903 г. находился в Порт-Артуре в вооруженном резерве. В апреле 1904 г. был разоружен для оборудования сухопутных батарей, переведен в III ранг. 19.12.1904 г. Затоплен экипажем в западном бассейне.

Судовой врач Ферман Эрнст-Фридрих-Александр Александрович, 1872 г.р. Звание лекаря получил в 1896 г. Коллежский ассессор. Младший врач 10-го флотского экипажа.

Крейсер II ранга «Забияка». Потоплен в западном бассейне 12.10.1904 г.

Судовой врач коллежский ассессор Ильин Федор Николаевич, 1873 г.р.

Канонерская лодка «Гремящий». Погибла от подрыва на mine на внешнем рейде 05.08.1904 г.

Судовой врач Рейнвальд Карл Павлович, 1873 г.р. Звание лекаря получил в 1899 г. Младший врач 12-го флотского экипажа. Легко контужен в спину 05.08.1904 г. на «Гремящем» при подрыве на mine. Поднят из воды.

Канонерская лодка «Отважный». Затоплена на внешнем рейде 20.12.1904 г.

Судовой врач Кистяковский Сергей Федорович, 1871 г.р.

Канонерская лодка «Бобр». Потоплена в Западном бассейне 13.12.1904 г.

Младший судовой врач Чернай Карл-Федор Гугович, 1868 г.р.

Канонерская лодка «Гиляк». Потоплена в Западном бассейне 25.11.1904 г.

Судовой врач Кудрин Василий Игнатьевич, 1875 г.р.

Минный крейсер «Всадник». Потоплен на внутреннем рейде 02.12.1904 г.

Минный крейсер «Гайдамак». Взорван на внутреннем рейде 20.12.1904 г.

Минный транспорт «Амур». Взорван в доке в ночь на 20.12.1904 г.

Младший судовой врач Арнгольд Эдуард (Николай) Егорович, с 08.03.1904 г. Легко ранен. После сдачи Порт-Артура остался при госпитале.

Транспорт «Ангара». Потоплен 17.10.1904 г.

Транспорт «Ермак». Затоплен в проходе 20.12.1904 г. Судовой врач Николаенко Владимир Иванович, 1871 г.р.

После сдачи Порт-Артура остались при морском госпитале и продолжили лечение раненых и больных моряков, до конца выполняя свой профессиональный долг:

Старший судовой врач Ромашев И.В., эскадренный броненосец «Пересвет».

Младший судовой врач Барзылович Д.Д., эскадренный броненосец «Пересвет».

Старший судовой врач Кузнецов Д.Д., эскадренный броненосец «Победа». Умер в Гонконге по дороге в Россию 21.03.1905 г.

Младший судовой врач Григорович В.В., эскадренный броненосец «Победа».

Старший судовой врач Бенезе А.Г., эскадренный броненосец «Полтава».

Младший судовой врач Воробьев Г.А., эскадренный броненосец «Полтава».

Старший судовой врач Николаевский А.И., эскадренный броненосец «Севастополь». Оставался в должности помощника главного врача Морского госпиталя.

Старший судовой врач Кистяковский С.Ф., эскадренный броненосец «Севастополь».

Младший судовой врач Леонтьев В.Д., эскадренный броненосец «Севастополь».

Младший судовой врач Стеблов А.П., крейсер I ранга «Баян».

Старший судовой врач Васильев А.М., крейсер I ранга «Диана».

Младший судовой врач Гранатов В.Я., крейсер I ранга «Паллада».

Судовой врач Островский А.А., крейсер II ранга «Разбойник».

Судовой врач Кудрин В.И., канонерская лодка «Гиляк».

Младший судовой врач Арнгольд Э.Е., минный транспорт «Амур».

Судовой врач Николаенко В.И., транспорт «Ермак».

Судовой врач, врач 1-го отряда миноносцев Кефели Я.И.

Конфликт интересов. Авторы заявляют об отсутствии конфликта интересов.

Финансирование. Исследование не имело спонсорской поддержки.

ЛИТЕРАТУРА / REFERENCES

- Памятная книжка Приморской области. На 1903 год. Приморский областной статистический комитет. Владивосток, Тип. Примор. обл. правл. 1903. XII, 1–112, 112(a)–112(з), 113–146, 88 с. (с. 54–55). [Commemorative book of the Primorsky region. For 1903. Primorsky Regional Statistical Committee. Vladivostok, Type. Primor. region. board. 1903. XII, 1–112, 112(a)–112(h), 113–146, 88 p. (pp. 54–55). (In Russian)].
- Российский медицинский список, изданный Медицинским департаментом Министерства Внутренних Дел на 1904 год. По сведениям на 1 апреля 1904 г. С.-Петербург. Типография Министерства Внутренних Дел. 1904. [The Russian medical List published by the Medical Department of the Ministry of Internal Affairs for 1904. According to information on April 1, 1904,

- St. Petersburg. Printing House of the Ministry Of Internal Affairs. 1904. (In Russian)].
3. Российский медицинский список, изданный Медицинским департаментом Министерства внутренних дел на 1906 год. С.-Петербург. Списки врачей, ветеринаров, зубных врачей, дантистов, фармацевтов и аптек, по сведениям на 25 марта Российский медицинский список, изданный Медицинским департаментом Министерства внутренних дел на 1906 год. С.-Петербург. Типография Министерства внутренних дел. 1906. [The Russian Medical List published by the Medical Department of the Ministry of Internal Affairs for 1906. St. Petersburg. Lists of doctors, veterinarians, dentists, dentists, pharmacists and pharmacies, as of March 25, the Russian Medical List issued by the Medical Department of the Ministry of Internal Affairs for 1906. St. Petersburg. Printing House Of The Ministry Of Internal Affairs. 1906. (In Russian)].
 4. Кефели Я.И. Потери в личном составе русского флота в войну с Японией: Стат. исслед.: Дис. на степ. д-ра мед. Я.И. Кефели: По материалам сост. при Упр. сан. частью флота Комис. для составления сан. отчета за Рус.-яп. войну. Санкт-Петербург: тип. В.Ф. Киршбаума, 1914:157 с.: ил. (Серия докторских диссертаций, допущенных к защите в Императорской военно-медицинской академии в 1913–1914 учебном году; №58). [Kefeli Ya.I. Losses in the personnel of the Russian fleet in the war with Japan: Stat. research: Dis. on step. Dr. med. Ya.I. Kefeli: Based on the materials of comp. at Upr. san. part of the Comis fleet. to compile a san. report for the Rus.-яп. war. St. Petersburg: V.F. Kirshbaum type, 1914:157 p.: ill. (A series of doctoral dissertations admitted to defense at the Imperial Military Medical Academy in the 1913–1914 academic year; No. 58). (In Russian)].
 5. Солуха Н.П. Воспоминания врача с погибшего в бою крейсера «Рюрик». 1905:20. [Solukha N.P. Memoirs of a doctor from the cruiser «Rurik» who died in battle. 1905:20. (In Russian)].
 6. Мельников Р.М. Крейсер I ранга «Рюрик» (1889–1904). Боевые корабли мира. «ИСТФЛОТ». Самара, 2005:41. [Melnikov R.M. Cruiser of the first rank «Rurik» (1889–1904). Warships of the world. EASTFLOT. Samara 2005:41. (In Russian)].
 7. Памятная книжка Квантунской области на 1902–03 гг., Порт-Артур: Типография Г.К. Иогансона. 1902:340. [Memorial book of the Kwantung region for 1902–03, Port Arthur: Printing House of G.K. Johanson. 1902:340. (In Russian)].
 8. Памятная книжка Квантунской области. На 1901/1902 г / Сост. упр. гражд. частью Квантун. обл., по сведениям, собр. к 1 июня 1901 г.; Под ред. секр. Порт-Артур: Тип. А.Я. Опарина, 1901. [1], 73, [2], 119, [2] с.; [2] л. табл. [Memorial book of the Kwantung region. On 1901/1902. Comp. upr. civil part of the Kwantung region, according to information collected by June 1, 1901; Ed. secr. Port Arthur: Type. A.Ya. Oparina, 1901. [1], 73, [2], 119, [2] с.; [2] L. tab. (In Russian)].
 9. Список гражданским и медицинским чинам морского ведомства. Январское издание. Санкт-Петербург тип. Морского м-ва. 1904:993. 448 с. разд. пар. [List of civil and medical ranks of the Maritime Department. January edition. Saint Petersburg type. Marine m-va. 1904:993. 448 p. section. par. (In Russian)]
 10. Список гражданским и медицинским чинам морского ведомства. Январское издание. Санкт-Петербург тип. Морского м-ва. 1906:1378, разд. пар. [List of civil and medical ranks of the Maritime Department. January edition. Saint Petersburg type. Marine m-va. 1906:1378. section. par. (In Russian)].

Поступила 13.01.2022

Информация об авторах/Information about the authors

Симоненко Владимир Борисович (Simonenko Vladimir B.) — д-р мед. наук, профессор, член-корреспондент РАН, профессор кафедры терапии неотложных состояний филиала ВМА им. С.М. Кирова в г. Москве

Абашин Виктор Григорьевич (Abashin Victor G.) — д-р мед. наук, профессор, врач консультативного отдела ЦВКГ им. П.В. Мандрыка, <https://orcid.org/0000-0002-8199-5315>

Ивашова Ирина Александровна (Ivashova Irina A.) — студентка исторического факультета Российского государственного гуманитарного университета, <https://orcid.org/0000-0002-3999-7085>

Меркушев Игорь Александрович (Merkushev Igor A.) — д-р мед. наук, доцент, профессор кафедры профилактической медицины и основ здоровья, Национальный государственный университет физической культуры, спорта и здоровья им. П.Ф. Лесгафта